



ГУ МВД России по Нижегородской области

Межмуниципальный отдел
Министерства внутренних дел
Российской Федерации «Воротынский»
(МО МВД России «Воротынский»)

ул. Свободы д.85, р.п. Воротынец, 606260
тел. № (831-64) 2-18-45

09.12.2024 № 9782

на № _____ от _____

Начальнику
Управления образования
администрации Спасского
муниципального округа
Нижегородской области
И.Н. Зайцевой

Информация для размещения

Уважаемая Ирина Николаевна!

В связи с наступлением зимних каникул, пребыванию детей на улице, ОГИБДД МО МВД России «Воротынский» просим Вас разместить информацию (памятки) по соблюдению ПДД пешеходами, соблюдению ПДД при зимних развлечениях (тюбинг, катание с горок) в родительских чатах, на сайтах общеобразовательных учреждений, а также для проведения минуток безопасности на уроках.

БЫТЬ ПЕШЕХОДОМ – ЭТО ОЧЕНЬ ОТВЕТСТВЕННО.

● ПАМЯТКА ПО СОБЛЮДЕНИЮ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД.

1. Зимой темнеет рано и очень быстро. В вечернее и ночное время значительно ухудшается видимость, поэтому легко ошибиться в определении расстояния как до движущегося автомобиля, так и до неподвижных предметов. Часто близкие предметы кажутся далекими, а далекие - близкими. Случаются зрительные обманы: неподвижный предмет можно принять за движущийся, и наоборот. Поэтому в сумерках надо быть особенно внимательными и носить одежду, обувь со световозвращающими элементами.
2. В снегопады заметно ухудшается видимость, появляются заносы, ограничивается и затрудняется движение пешеходов и транспорта. Снег попадает на лицо, в глаза пешеходам и мешает обзору дороги.
3. Если вы носите очки, то следует обратить внимание на тот факт, что после

смены температуры (выход из дома на улицу и с улицы в помещение) оптика «затуманивается», что тоже мешает обзору дороги. Возьмите с собой мягкую фланелевую материю, чтобы иметь возможность чаще протирать стекла очков.

4. В сильный снегопад видимость на дороге для водителей тоже ухудшается.

5. Яркое зимнее солнце, как ни странно, тоже может быть помехой при переходе дороги. Яркое солнце и белый снег создают эффект бликов, человек как бы «ослепляется». Поэтому надо быть крайне внимательными.

6. В снежный накат или гололед повышается вероятность заноса автомобиля, и самое главное - непредсказуемо удлиняется тормозной путь. Поэтому обычное безопасное расстояние для пешехода до машины надо увеличить в несколько раз.

7. Количество мест закрытого обзора зимой становится больше.

Мешают увидеть приближающийся транспорт: сугробы на обочинах, сужение дороги из-за неубранного снега, стоящая заснеженная машина.

8. Теплая зимняя одежда мешает свободно двигаться, сковывает движения. Поскользнувшись, в такой одежде сложнее удержать равновесие. Кроме того, капюшоны, воротники и зимние шапки мешают не только обзору, но и ухудшают слышимость – что таит в себе опасность не услышать звук приближающейся автомашины.

9. Не стоит стоять рядом с буксующей машиной. Из - под колес могут вылететь куски льда и камни. А главное - машина может неожиданно вырваться из снежного плена и рвануть в любую сторону.

10. Скользкие подходы к остановкам общественного транспорта –источник повышенной опасности.

11. Если вы несете через дорогу лыжи или сноуборд горизонтально или на плече, то «габариты» пешехода на дороге увеличиваются, а значит и увеличивается опасность быть зацепленным автомобилем. Данные предметы зимнего спорта лучше переносить вертикально.

12. Прежде чем начать спуск с горы или катание на санках, ватрушках, лыжах следует посмотреть – не выходит ли данная трасса на проезжую часть.

13. Во избежание обморожений, не следует носить коньки за лезвия –металл притягивает холод, и уж совсем опасно переходить на коньках проезжую часть. Устойчивость пешехода в данном случае – не велика и есть опасность упасть на дорогу

Пешеходы, помните! Будьте внимательны на зимней дороге! Берегите свою жизнь и здоровье!

Как уберечься в гололёд: советы пешеходам



Лучше надеть обувь на устойчивой плоской подошве. Каблук должен быть не выше 3-4 см. Нога должна быть хорошо зафиксирована



Переходя дорогу, не торопитесь, следите за машинами. На скользкой дороге автомобиль не сможет быстро затормозить. Упав, вы не успеете быстро подняться



Если падения не избежать, лучше не пытайтесь удержать равновесие. Стоя можно получить серьезные травмы: вывих шейного отдела позвоночника или растяжение тазобедренного сустава. Не вытягивайте руки вперед, чтобы не сломать их при падении. Не падайте на спину, чтобы не получить сотрясение мозга или перелом позвоночника.

Перед падением попытайтесь сгруппироваться таким образом, чтобы упасть на бок и не повредить позвоночник, руки и лодыжки.



Катайтесь в специально оборудованных местах, трассах.

<20°C



Горка должна быть поката, без трамплинов, вдали от дорог, столбов, деревьев и иных искусственных или естественных препятствий.

Перед спуском убедитесь, что горка свободна. По окончании спуска следует сразу уйти из зоны катания.

Если не получается уйти от столкновения, то постарайтесь завалиться на бок на снег или откатиться в сторону от ледяной поверхности.

Не поднимайтесь по склону, где катаются люди, или близко к нему.



Садитесь на санки, тюбинги, ледянки нужно как на стул, откидываясь назад и согнув ноги в коленях.

Рекомендуется использовать надежное защитное снаряжение:

- наколенники,
- налокотники,
- шлем.

Обувь прочная, без высокого каблука.



- Нельзя прыгать на снаряды, лежать или стоять на них, кататься друг за другом, присоединять снаряд тросом к автомобилю.
- Нельзя кататься в состоянии алкогольного опьянения.

Осторожно! Тюбинг

Катание на тюбингах является одним из самых травмоопасных видов развлечений, т.к. контролировать скорость и направление движения на спуске невозможно.



Не перегружайте тюбы. Прочитайте инструкцию, где указан максимально допустимый вес.



Катайтесь по одному. Не сажайте с собой детей, т.к. невозможно одной рукой держать тюбинг, другой ребенка.



Во время спуска крепко держитесь за ручки и не пытайтесь тормозить ногами или руками.



Проверьте состояние тюбинга. Камера должна быть хорошо накачена и не деформирована. Проверьте швы и места крепления ручек на прочность



Не привязывайте тюбинг к автомобилю, снегоходу или другому тюбингу "паровозиком".



Госавтоинспекция МО МВД России «Воротынский» напоминают, что привязывать санки, «ватрушку» к автомобилю и перевозить на ней людей опасно для жизни. Экстремальное развлечение может привести к трагическим последствиям.

Катание на тюбингах, санках, ледянках и других средствах зимнего досуга остается самым популярным развлечением в зимний период. Некоторые любители активного отдыха делают это не в специально

отведенных местах, а прямо на проезжей части. Цепляя тюбинги и санки за фаркоп автомобиля и выезжая на проезжую часть, любители экстрима не задумываются о том, какой опасности подвергают себя и других участников дорожного движения.

Тюбинги могут развивать скорость до 80 километров в час. Несущаяся со скоростью автомобиля «плюшка» неуправляема, при этом никакого тормозного устройства у нее нет. При торможении или повороте автомобиля прицепленный к нему тюбинг способен залететь под автомобильные колеса, а находящийся на нем человек может получить смертельные травмы.

Если катающийся окажется на проезжей части, то его действия будут квалифицированы как нарушение правил дорожного движения, за что предусмотрен штраф. Водитель транспортного средства также понесет ответственность за нарушение правил перевозки пассажиров. В случае гибели человека водителю грозит уголовная ответственность за наступившие по его вине последствия.

Штрафы за перевозку людей на тюбингах: для водителя размер штрафа составит 1 000 рублей (статья 12.23 ч. 2 КоАП РФ «Нарушение правил перевозки людей»); нарушителю, находящемуся в тюбинге - штраф в размере 800 рублей (статья 12.29 ч. 2 КоАП РФ «Нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным лицом, участвующим в процессе дорожного движения»).

Госавтоинспекция напоминает, что катание на «ватрушках», санках, ледянках должно проходить на специально оборудованных для катания склоне, трассе со снежной поверхностью, площадках, не выходящих на проезжую часть. В процессе катания следует держаться за специальные ремни, расположенные по бокам тюбинга, или корпус санок.

Сотрудники ГИБДД призывают горожан соблюдать правила дорожного движения и не подвергать свою жизнь и окружающих опасности.

Начальник ОГИБДД

С.И. Фалин

